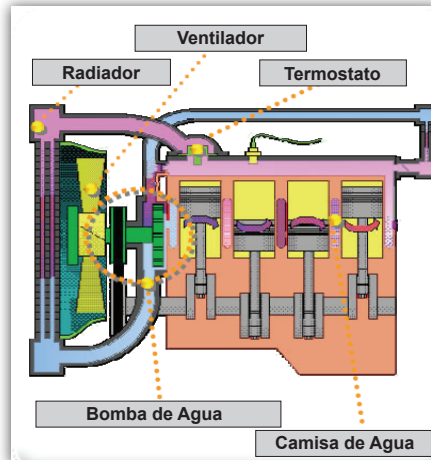




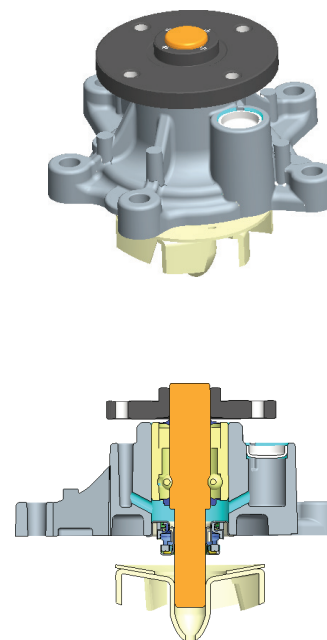
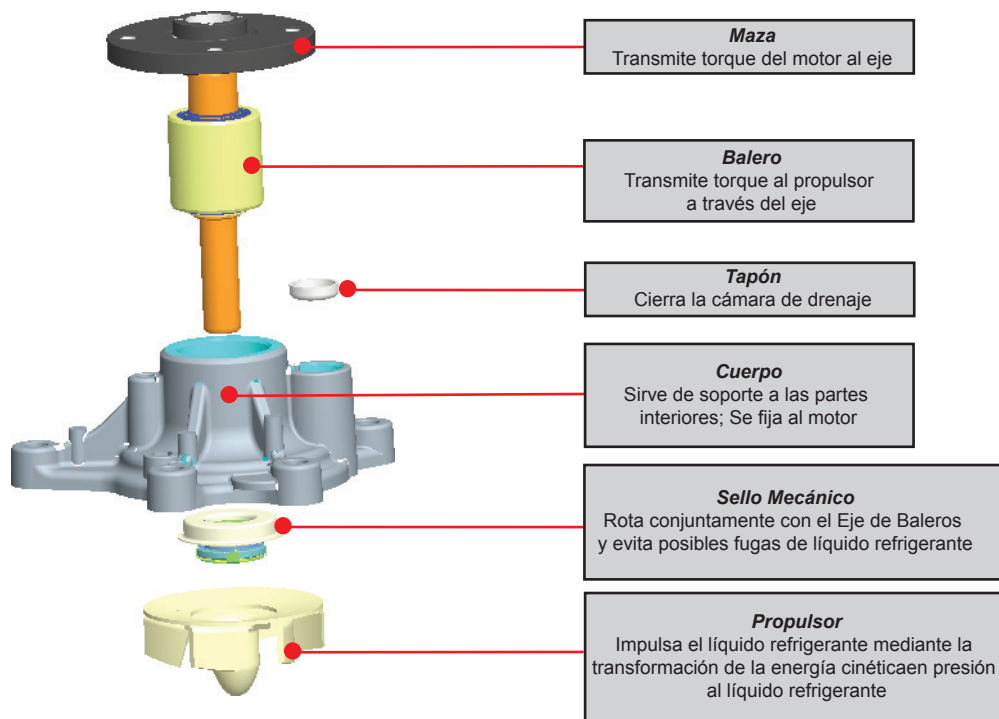
VENTAJAS DE LA BOMBA DE AGUA GMB

- Diseñadas y fabricadas con materiales de alta precisión, para igualar o superar la calidad de Equipo Original (OEM)
- Sobre 70 años de Experiencia en Tecnología y Fabricación de baleros
- Fabricación y Estricto Control de Calidad en cada componente
- Cobertura del 98% de aplicaciones existentes en el mercado
- Análisis completo Anti-fugas en fábrica
- Fabricación Global Unificada, garantizando un producto con la más alta precisión y calidad para nuestros clientes

Proceso de Enfriamiento



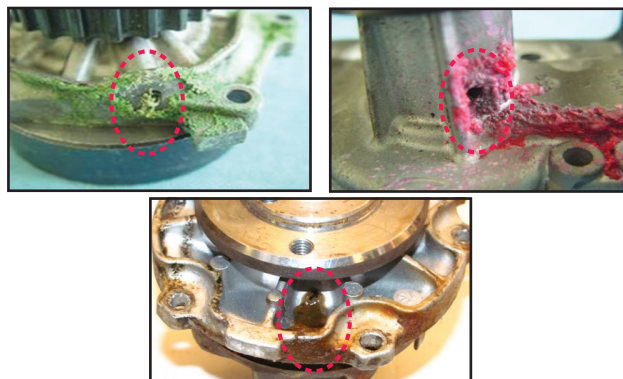
COMPONENTES DE LA BOMBA DE AGUA Y SU FUNCIÓN



FALLOS PRINCIPALES DE LA BOMBA DE AGUA

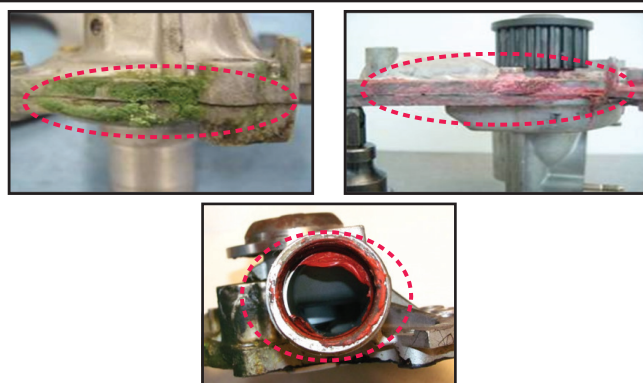
FUGA DE AGUA : Del Agujero de Drenaje

| PROBLEMA | CAUSA | PREVENCIÓN |
|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Contaminante externo atrapado en el Sello Mecánico | <ul style="list-style-type: none"> Oxido por refrigerante en mal estado o uso inapropiado Se utilizó exceso de sellador | <ul style="list-style-type: none"> Siga las instrucciones de vaciado del sistema de refrigeración antes de instalar la Bomba de Agua Reemplace el refrigerante con frecuencia según mezcla y niveles recomendados |
| <input type="checkbox"/> Superficie del sello áspera y rugosa | <ul style="list-style-type: none"> Vaciado incorrecto del refrigerante Electrolisis | <ul style="list-style-type: none"> No se recomienda el uso de selladores cuando la bomba incluye empaque Cuando el uso de selladores sea necesario, no aplique en exceso (puede causar bloqueos) No rote el eje de la bomba de agua sin utilizar refrigerante |
| <input type="checkbox"/> Sello Mecánico quemado | <ul style="list-style-type: none"> Encendido de Motor sin refrigerante | |



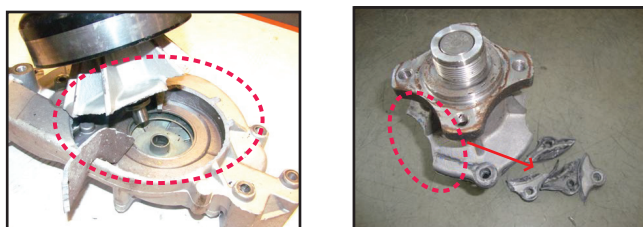
FUGA DE AGUA : De La Superficie de Montaje

| PROBLEMA | CAUSA | PREVENCIÓN |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Presencia de contaminantes externos | <ul style="list-style-type: none"> No se limpió adecuadamente la superficie de montaje | <ul style="list-style-type: none"> Limpie la superficie de montaje adecuadamente No utilice selladores si empaque es proporcionado No utilice goma adhesiva en lugar de selladores y empaques |
| <input type="checkbox"/> Error de instalación | <ul style="list-style-type: none"> Superficie de montaje dañada o deformada El sellador no se aplicó uniformemente Los tornillos no se apretaron uniformemente | <ul style="list-style-type: none"> No rehúse empaques viejos Apriete los tornillos en una secuencia de estrella y según el torque Reemplace la bomba de agua y la caja a la vez, si es necesario |
| <input type="checkbox"/> Empaque roto o deformado | <ul style="list-style-type: none"> Empaque dañado durante el transporte Tornillos apretados en exceso o desigualmente | |



FRACTURA DE CUERPO

| PROBLEMA | CAUSA | PREVENCIÓN |
|-----------------------------------|--|---|
| Cavitación | <ul style="list-style-type: none"> Refrigerante defectuoso Purgado de aire insuficiente Vaciado del radiador insuficiente | <ul style="list-style-type: none"> Antes de instalar, vacíe totalmente el refrigerante Reemplace el refrigerante con frecuencia según mezcla y niveles recomendados Despeje el sistema de aire |
| Fallo de los tornillos de montaje | <ul style="list-style-type: none"> Los tornillos se apretaron excesivamente | <ul style="list-style-type: none"> Ajuste la tensión de la banda según recomendación fabricante Apriete los tornillos en una secuencia de estrella y según torque |
| Eje roto | <ul style="list-style-type: none"> Excesiva vibración de la polea de acople del Fan Clutch | <ul style="list-style-type: none"> Antes de la instalación compruebe la polea de acople del Fan Clutch y resto de elementos |



RUIDOS

| LUGAR | PROBLEMA | CAUSA | PREVENCIÓN |
|----------------|--|--|--|
| Balero | <input type="checkbox"/> Ruido: Trona o Balero bloqueado | <ul style="list-style-type: none"> Rotura del balero por excesiva tensión de la banda Rotura del balero por vibraciones excesivas de la polea de acople del Fan Clutch | <ul style="list-style-type: none"> Si se rehúsa la polea de acople del Fan Clutch, compruebe grado de desgaste Reemplace la polea de acople del Fan Clutch en carros viejos o con kilometraje excesivo |
| Sello Mecánico | <input type="checkbox"/> Ruido: Chirrido | <ul style="list-style-type: none"> Se giró el eje en seco (sin refrigerante) | <ul style="list-style-type: none"> Ajuste la tensión de la banda según especificaciones del fabricante del auto |
| Polea | <input type="checkbox"/> Ruido: Chirrido o Rechinado | <ul style="list-style-type: none"> Falta de tensión en la banda (la banda/correa resbala) | |

